

开路人



第2期

总第522期★1979年创刊
2024年2月29日 星期四

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



热烈祝贺

集团十一届四次职工暨十届四次 工会会员代表大会胜利闭幕

集团召开2024年“两代会”

直面挑战 履职担当

本报讯(记者 王晓雪)2月26日,集团召开十一届四次职工暨十届四次工会会员代表大会,150余名职工代表(含列席)以高度的责任感和使命感认真履行职责,积极建言献策,共同谱写集团高质量发展新篇章。

江苏省交通运输工会主席杨金国,镇江市总工会副主席李学雄,镇江市交通运输局党委委员、三级调研员张玉平,江苏省建集团党委书记仇天青、党委副书记

艾旭等领导应邀出席会议并讲话。

集团党委书记、董事长、总裁王纪源作行政工作报告,回顾了集团2023年重点工作成果,总结了自身存在的不足,分析了当前形势。立足2024年主要任务指标,他要求,要牢牢市场“牛鼻子”,强化区域和项目联动,提升市场拓展成果;要紧握改革“方向盘”,持续优化股权结构,增强企业生存能力;要细耕管理“责任田”,努力完善细节控制,促进发展质

态提升;要搭建内训“新平台”,凸显培训成效,促进内部管控效率提升;要发挥激励“驱动力”,完善正向激励和负面清单问责机制,推动项目效能提升;要推动管理“数智化”,依托信息化建设,促进核心竞争力提升;要把准党建“指南针”,凝聚积极向上正能量,协同构筑发展合力。

集团工会副主席张峰在工会工作报告中指出,过去一年,集团工会坚持“双维护”“双服务”理念,

充分发挥工会组织维护、建设、参与、教育等职能,团结带领全体职工,为企业深化改革聚能、稳定发展助力,在全面维护职工合法权益的同时,积极营造和谐稳定的发展氛围,促进了企业的健康发展。他表示,2024年是企业高质量发展的持续攻坚之年,工会组织责任重大,集团各级工会组织将全面履行工会职能,团结凝聚全员力量,为企业高质量发展助力添能。(下转3版)

本报讯(记者 肖雯轩)2月5日,无锡市委书记杜小刚来到312国道新吴段11标施工现场,专题召开现场协调会,推动解决锡苏区域交通衔接难点问题。无锡市副市长张立军,市政府副秘书长、市建管中心主任黄伟祥等参加调研。

杜小刚一行实地踏勘,详细了解项目规划、细致察看施工进度,对项目建设中存在的服务审批、要素供给等问题,逐项加以研究、逐个提出措施,叮嘱有关部门和地区要紧密配合、协同联动,进一步优化方案、细化措施,强化服务,确保路桥顺利衔接、与主线同步通车。杜小刚强调,要把重大交通基础设施建设作为重要抓手,加快打通“连接段”、畅通“大动脉”,努力以交通一体化助推区域发展协同化,更好推动锡苏两地资源共享、优势互补、合作共赢。

312国道新吴段快速化改扩建项目全长约17.1公里,计划今年9月完工。该项目建成并与苏州段无缝对接后,将极大缩短锡苏两地通勤时间,更好发挥无锡高铁站、无锡硕放机场交通枢纽作用,满足两地人流、物流、信息流、资金流高效流动需求,赋能区域一体化高质量发展。

集团负责该项目11标施工任务,当前正在加速推进的飞凤路隧道是连接锡苏两地的一条交通要道,位于312国道与飞凤路交叉口,下穿312国道主线,利用地面辅道与312国道平交进行交通转换。项目负责人表示,将围绕质量安全管控和项目冲刺目标,在思想上再加压、工程建设中再加劲、安全管控再加码,奋力打造服务地方百姓、助推锡苏区域一体化协同发展的品质工程。

无锡市委书记杜小刚调研312国道新吴段11标

王纪源董事长赴谏壁船闸调研慰问

本报讯(记者 张啸龙)2月13日,集团党委书记、董事长、总裁王纪源率队来到谏壁一线船闸扩容改造项目现场,看望慰问春节期间坚守岗位的一线建设者,调研指导项目建设进展情况。集团副总裁巫亚明、项目部有关负责人等陪同。

谏壁一线船闸扩容改造工程是江苏水运重点工程,建成后将成为世界内河最大单梯级船闸。面对工期紧、

任务重等挑战,全体参建人员迎难而上、奋勇争先,不断掀起大干热潮。为抢抓“大干60天”劳动竞赛节点任务,春节假期,项目部一大批建设者放弃休息、坚守岗位,着力进行关键线路的支护灌注桩及土方施工等,假期完成灌注桩施工80余根。

在施工现场,王纪源董事长一行详细了解目前基坑支护灌注桩施工、土方施工工程进展,实地检查项目安

全防护工作、隐患排查治理、节日人员安排等情况,细致询问推进过程中存在的堵点难点,同时向项目部职工致以新春佳节的美好问候。

王纪源董事长对项目取得的阶段性建设成果表示肯定,要求在确保安全生产的前提下,加强现场规范化管理,确保施工生产平稳有序。他强调,项目部要围绕项目工期及关键节点,倒排工期,挂图作

战,积极抢抓有利天气,围绕闸首底板施工关键线路细排灌注桩支护、防渗帷幕、围堰施工、圈梁钢支撑施工、土方开挖等工序作业时间和交叉作业逻辑关系,精心组织,优化闸区道路布设,提前确定好相关施工班组,迅速打开工作面,集中资源全力推进项目进度,高品质、高效率完成项目各项建设目标,实现新年重大项目建设“开门红”。

丹徒区副区长戴益峰带队走访集团

本报讯(记者 何晓璇)2月4日,立春之际,丹徒区副区长戴益峰带领相关部门和基层单位负责人专程来到集团走访慰问。通过与集团党委书记、董事长、总裁王纪源等领导会谈,了解企业发展情况,倾听企业诉求和建议,助力企业高质量发展。

本次走访,戴益峰一行还精心准备了一盆蕴含美好祝愿的蝴蝶兰,平添了一份节日的喜悦。

会谈中,王纪源简要介绍了企业业务结构以及2023年总体发展概况和2024年工作打算。他指出,得益于地方政府的关心和支持,集团面对建筑业行业下行和后疫情时代的复杂严峻形势,顶压前行、鼎力奋进,保持了平稳态势,实现了有序发展。未来,将进一步走稳走实

深化改革之路,以提升管理效能、优化运营质态为主线,不断追求高质量发展,努力为地方经济和社会事业发展多作贡献。

戴益峰指出,一直以来,丹徒区努力营造精准有效的政策环境、亲商助商的投资环境、便捷高效的政务环境,对企业做到“无事不扰”“有求必应”。他希望江苏交工能坚定发展信心决心,丹徒区政府将进一步增强企业服务保障能力,及时了解企业所需、所盼、所想,用实际行动切实助企纾困,帮助解决企业在发展过程中的后顾之忧,力求以辖区企业的高质量发展助力区域经济高质量发展。

丹徒区住房和城乡建设局局长龙飞、集团党委副书记王春华、集团副总裁巫亚明等领导参加座谈。

印尼巴齐丹火电工程码头项目： 深耕国际市场 造福一方人民



印尼巴齐丹火电工程码头项目由集团承建,施工内容包括一个煤码头和一个大物件码头水工及防波堤工程、港池疏浚工程、护岸工程、转运站等建(构)筑物以及给排水工程。东设主防波堤,西设辅助防波堤,总长度999米。港池航道的疏浚工程总规模达83万立方米。

印尼巴齐丹火电工程码头项目意义重大,施工建设期间受到两国政府的持续高度关注。项目自开工以来,集团高度关注,精心组织、科学施工,全面落实现场标准化管理,相继克服了工期紧、任务重、海外资源匮乏、巨浪以及雨季影响施工进度等诸多困难,圆满完成了各个节点任务,把项目建成了标杆、建成了典范,受到了当地政府、业主、监理等各方一致好评。综宣 摄影报道



全力以“复”竞相争先

集团重点项目开启奔跑“加速度”

通讯员 陆占武 王志鹏 胡芳川
李用根 王浩 龚兆定
记者 刘建飞 朱慧松 孙润庆
李甲其 徐金亮 朱茜 张宁 丁云飞

重抓好安全管理、过程管控,消除不良因素,保证施工生产安全正常推进。大家以昂扬的姿态和饱满的热情投入生产一线,开足马力抢抓工期,确保项目年中顺利完工。

一年春作首,万事行为先。春节过后,集团一批重点项目积极筹备、迅速启动,吹响复工复产、蓄势稳进的奋进号角,全力掀起奋勇争先的发展热潮,力争实现“开门红”,奏响新春“奋进曲”。

236省道东海三期2标

复工以来,236省道东海段三期施工项目S236DHDSQ-SG2标迅速行动,多措并举,积极吹响开工“集结号”。通过有序组织施工人员到位、召开复工工作部署会等有力举措,项目部正全力推进各项目主要目标节点建设,迅速掀起施工大干快上建设热潮。

淮安市开发区铁云路改造工程

为顺利实现复工复产并迅速掀起大干快上建设热潮,农历正月初七,项目部一手抓安全、一手抓复工,切实保障项目生产推进平稳有序;组织召开节后复工质量安全教育培训会,引导职工迅速收心归位、进入状态;参加建设单位组织的春节复工推进会,明确任务,挂图作战;组织开展后续施工计划全面梳理,超前谋划,优化资源配置,为项目按期完工打下坚实基础。

宿连航道二期桥梁一标

复工复产以来,天气复杂多变,施工现场周遭出现严重的道路结冰情况。项目部一线建设者坚守岗位,迎战恶劣天气,采用撒盐、机械铲、锹铲等多种方式清除施工现场积雪和道路上的积冰,打通施工通道。目前,项目新东桥施工现场已开始进行桩头破除工作,其他施工段面也陆续开工。全体职工迎难而上、奋勇拼搏,确保新一年各项工作开好头、起好步。

申张线凤凰镇段航道整治工程

施工生产,安全先行。为确保复工复产平稳有序,项目部收集整理节后复工人员进场及开工时间计划,对所有节后进场人员重新进行安全教育登记、交底,对复工复产的施工点安全生产条件进行核查,着

京杭运河淮安航道三标

农历正月初八,项目部主要管理人员已全部回到各自岗位,并针对项目部剩余工作量进行详细分析和细致安排。正月初十,建设单位主要领导到项目现场进行节后复工检查,组织召开节后复工安全、质量、进度促进会,勉励项目部继续保持高效率、高水准,抓住施工黄金期,加快绿化施工和扫尾工作,在确保安全、质量和文明施工的情况下,力争5月份竣工验收。

江阴市锡澄路快速化改造工程1标

2月20日,锡澄路快速化改造工程一标召开复工复产大会,明确了今年总体施工计划与进度安排,并对进场工人进行全面的安全生产技术交底,为项目顺利开展提供有力保障。新的一年,项目团队制定了详尽的工作计划和明确的生产目标,全体建设者将全力以赴,紧抢时间节点,全力冲刺年底通车目标。

盐阜2标

2月19日,盐阜2标召开节后项目复工部署会,明确重点工作,确保项目平稳有序复工。天气复杂多变,严重影响生产,会后,项目部立即组织各部门开展专项安全生产条件大检查,特别是对临时用电、消防设施、安全防护设施等各项危险源进行逐一排查,把安全隐患消除在复工前,保障项目平稳安全地度过收尾阶段。

312国道宁镇段改造G346-CQ1标

复工复产情况如何,事关今年发展全局。龙年伊始,镇江312国道城区段1标强化品质意识,着力加强质量管控,加快推进工程进度,严管节后复工安全生产,力争做到内外作业同步,确保项目安全生产形势平稳。全体参建人员撸起袖子加油干,绷紧安全生产这根弦,保证在建项目施工质量和进度。

常州市腾龙大道7标

2月19日,腾龙大道7标施工现场礼炮阵阵、机械轰鸣,项目正式拉开2024年复工复产序幕。节前,项目部召开了节间值班保障及年后复工计划工作会,提前细化落实了人员、材料、设备等事项安排,确保项目建设节前节后能够有序衔接。复工第一天,项目部全员迅速进入工作状态,进行承台开挖工作,全力拼搏龙年“开门红”。

谏壁一线船闸扩容改造工程

春节期间,谏壁一线船闸扩容改造工程仍有20余人坚守工地,主要进行支护灌注桩、上下游围堰填筑、土方开挖与拆除等施工作业,预计完成产值850万元。节后项目部继续保持高效工作状态,全体建设者充分发扬铁军精神,大干快上,真抓实干,力争把谏壁一线船闸建造成国内航运标杆、世界内河航运之窗的样板工程。

曹娥江清风船闸及航道工程

为了确保曹娥江清风船闸及航道工程稳步推进,项目部加大人力物力投入,广大建设者春节不离岗,坚守施工一线,在春节期间完成上游靠船墩3个墩身、船闸主体10#闸室墙底节及2#闸室墙顶节、上游引航道4#辅导航墙墙身、下游引航道抛石防冲槽块石回填及大流动砼混凝土浇筑等施工任务,为节后项目关键节点打牢了基础。

姚江和蜀山船闸大修工程

船闸大修工程素来施工强度大、工期紧。面对重重挑战,项目部迎难而上,攻坚克难,合理编排施工生产计划,科学组织生产,形成大干快上的火热态势。春节期间,项目跑出建设“加速度”,完成闸门止水组件及轮系的安装、滑块安装、试门调整等施工作业。

孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目

为了保障施工进度,春节期间,孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目全体参建人员坚守岗位,加班加点进行施工,完成桩基24个,承台10个,系梁12个、盖梁8个,墩柱19个,共计185.34万美元,以奋斗为龙年开篇。

孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT项目

作为集团公司开拓孟加拉国市场的首个市政项目,集团上下心系一线,时刻牵挂孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT项目工程进展,春节期间,建设者们放弃休息,选择坚守在一线,向着6个BRT车站主体以及附属结构物、挡土墙施工、沥青摊铺、排水管道安装等施工任务发起冲刺,工程高效有序推进。



宝应运河大桥全力冲刺通车目标

近日,在宝应运河大桥施工工地,施工机械来回穿梭,工人们各司其职,紧张而忙碌,现场一片热火朝天的施工景象。

根据绿色现代航运综合整治工程总体规划,宝应运河大桥原址改建。该工程是宝应县2023年度重点民生工程,新运河大桥合同工期20个月,该桥主桥采用钢桁梁结构跨越京杭大运河,跨径为135米,建成后满足II级航道的通航要求。2024年是宝应运河大桥建设的关键之年,全体建设者以时不我待的精神、只争朝夕的干劲,全力有序推进项目建设,确保项目今年建成通车。

匡正洲 摄影报道

心系驻地群众 关怀温暖人心

本报讯(记者 刘翔)近日,集团盐城分公司、盐城范公路三期项目部临时党支部联合伍佑街道构港村党总支开展“爱心企业送温暖,浓浓温暖暖人心”慰问活动,为构港村群众送去关怀与温暖。

踏着春的脚步,职工志愿者来到构港村村委会,送来了春的祝福。他们亲切地与村民交流谈心,详细询问生产生活、家庭和身体情况,叮嘱大家要保重身体、勤劳致富,并送上米、油、牛奶等慰问品,真真切切地把关爱传递到村民群众身边。

点滴爱心,汇聚成海。集团在工程建设中一直秉承

“为人民服务”的根本宗旨,为群众办实事、解难事、做好事,积极履行强企担当和社会责任,真正与当地群众百姓搭起“连心桥”。盐城分公司、盐城范公路三期项目部有关负责人表示,“企业的发展离不开政府、社会的支持,企业壮大的同时,也要积极回报社会,为民众造福。今天我们来到伍佑街道构港村进行慰问,献出一片爱心,贡献企业的一份力量。在今后的工作中,江苏交工将始终履行好企业的社会责任,热心于公益事业,用行动诠释爱心和奉献,为助力乡村振兴贡献力量。”

信息直播车

●2月2日,集团积极组织职工参与全市交通运输系统迎新春文艺汇演。创新出彩的编排、整齐优美的表演受到观众喜爱,演出气氛热烈,掌声不断。

(瑞晴)

●2月6日,2023年度镇江市优质工程奖“金山杯”(交通工程)获奖项目公布,集团承担施工任务的238省道镇江中段改造工程等3个项目榜上有名,彰显了集团一流的施工建设水平。

(南初)

●近日,集团基层单位先后按照计划召开2023年两代会。会议期间,各单位总结回顾了2023年工作,分析

了当前面临的形势任务,研究部署了2024年重点工作。

(李明雨)

●2月19日,平山公司召开2024年度首次技术工作会议。会议通报了平山公司2023年科创指标完成情况取得的主要成绩,传达了集团科创指标,对2024年度技术工作进行整体规划和具体目标分解。

(徐玉红)

●2月21日,312国道常州横林至湖塘东段工程G312-SG3标举办“情系农民工、普法进工地”农民工普法宣传活动。用农民工听得懂的语言,解读法律法规,讲解维权法律知识,赢得了阵阵掌声。

(康雪娜)



无锡312国道XW11标复工大干。袁野 摄

昂首开启新征程 奋进续写新辉煌

——代表热议“两代会”报告

本报编辑部

编者按：

集团十一届四次职工暨十届四次工会会员代表大会圆满完成各项议程和任务，于2月26日在镇胜利闭幕。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面总结2023年主要工作，科学研判新形势新情况，研究部署2024年重点任务，坚定不移扛起使命接续奋斗，凝心聚力在新征程上开创集团高质量发展新局面。集团党委书记、董事长、总裁王纪源作的行政工作报告以及总结讲话，张峰副主席作的工会工作报告，在职工代表中引起强烈反响。



张从中(南京分公司党总支书记)：我认真听取了王纪源董事长作的行政工作报告和总结讲话，两个文件都多次提及了党建工作，并提出了新要求，为我们下一步党建工作指明了方向。在今后的工作中，我将继续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，不断提高自身的政治素质和工作能力，提升基层组织战斗力，积极探索新的工作方式和手段，不断创新党建工作内容和方法，把党建工作和集团生产经营深度融合，通过党建链接资源、集聚合力，以“党建强”助力“企业兴”。



吉杨(百川公司谏壁一线船闸扩容改造工程项目经理)：此次“两代会”行政工作报告提

纲挈领、求真务实、与时俱进，既全面总结了2023年工作成绩，分析了面临的形势和存在的问题，又明确了2024年工作思路、主要目标和重点任务，为我们今年的工作指明了努力方向。谏壁一线船闸扩容改造工程是江苏省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”建设的标志性揭幕工程，也是集团重点关注项目，新的一年，项目部将以精细化管理为基础，以平安工地创建为抓手，以质量管理为主线，狠抓关键节点管控，确保各项目标能够顺利实现。



王宏锋(平山公司工会主席)：“两代会”上作的工会工作报告给我们提出了更高的目标、压实了更重的职责。报告中提及的技术创新、民主管理、职工关爱等，是我们今后工作的重点。我将把会议精神与工作实际相结合，始终围绕企业中心工作强化服务职能，提高政治站位促进履职尽责，加强业务能力学习提升服务水平，发挥好工会组织的作用，让职工学有所成、技有所升、干有所

值、创有所获、心有所依。



陈锋(省五一劳动奖章获得者、镇江分公司总经理)：集团“两代会”全面总结了2023年取得的成绩以及存在的不足，部署安排了2024年工作，成绩催人奋进，问题发人警醒，目标举措坚定有力。我将以本次会议精神为指引，聚焦“稳中求进、变革求生、优化结构、管理增效”的总体要求，压实责任，努力打造市场竞争优势，强化资源渠道建设，配强市场经营团队，提升市场公投能力，以干的劲头和拼的精神，助力集团行稳致远。



曹昱昊(镇江312国道城区段3标项目经理)：此次参加两代会，还作为“项目模拟股份制分红+特别奖励”和“立功单

位”获奖代表上台接受表彰，我倍感荣幸。行政工作报告中指出，要筑牢“以现场换市场，以质量树品牌”的理念，“持续优化项目模拟股份制预兑现方案”……在接下来的工作中，我将带领项目全体员工，全面贯彻会议部署，继续推进“项目模拟股份制”，倾注全力完成312国道工程项目收官、全面抢抓腾龙大道预制任务，依托各项资源和平台紧盯周边业务，确保完成二次经营长效运行的重点任务。



孙辰(集团技术中心总经理助理)：聆听了“两代会”报告和讲话后，我深受鼓舞，信心倍增。2024年是中华人民共和国成立75周年，也是“十四五”发展规划推进的关键一年，我将持续加强学习，努力提高工程施工精细化管理技术，加强对重大施工技术问题的超前研究和科研攻关，把个人价值融入企业改革发展。同时助力集团技术中心加大对施工技术人才的培养，努力为集团培养新人和后备军。

职工风采

十载异国践誓言 再战他乡守初心

记江苏省交通运输系统劳动模范何金

“自古少年多壮志，敢教日月换新天”，这是喀麦隆分公司总经理何金奋斗历程的真实写照。从参与省内苏北大路多个路桥项目建设，到浙江、山东等地高速公路、水运市政工程的把关考验，再到非洲国家喀麦隆多个重大和危机项目的领军锤炼，20多年来，他一路披荆斩棘，逐渐成长为一位出色干练的交通工程领域行家。2023年，他被授予江苏省交通运输系统劳动模范称号。

当再次踏上祖国的土地，回忆起喀麦隆近10年的心路历程时，何金内心百感交集。时至今日，他依然清晰记得2013年10月16日，当他还沉浸在连云港临海高等级公路埭子口特大桥沥青摊铺工作全部完成的喜悦中时，收到了公司委以重任的消息——担任喀麦隆项目负责人。这一年9月，习近平总书记首提“一带一路”倡议。集团积极响应号召，意欲在非洲市场做出一番成绩。

万事开头难。即使做了充分的国外工作准备与心理建设，但实际面临的情况更加严峻复杂。但他不言弃、不怕苦，带领团队发起冲锋，迈过一个又一个坎，闯过一道道关，最终机场路项目于2022年1月建成通车，收获了业主和喀麦隆各界给予的高度评价，他也光荣地完成了出征时自己立下的铮铮誓言。就在机场路项目逐渐步入正轨后，麻烦接踵而至。2015年5月公司承建的极北一号国道项目所在地区遭受“博科圣地”恐怖组织袭击，2017年起公司承建的芒菲八号国道项目又受到罢工、罢市以及内部反政府武装袭击的影响，2020年全球新冠肺炎疫情席卷……复杂形势最能考验何金作为主心骨的全局统筹能力和风险应对能力。他以身作则，稳住阵脚，凝聚团队骨干迅速反应，成功保障人员安全，并且在疫情期间实现了项目通车的目标。

在业务繁忙之余，何金还不忘以项目为依托，动员组织各方力量为喀麦隆在建项目当地积极承担必要的社会责任。每年定期组织医疗人员在沿线村庄开展艾滋病防治教育、每年圣诞节举办沿线村庄的足球比赛、每年开学季向沿线中小学捐助学习用品、定期对当地员工进行技能培训，并派遣当地优秀雇员到中国交流学习等。通过这些公益活动，提高了集团在当地的美誉度，进一步加深了两国人员之间的交流和信任。

与“一带一路”倡议同频共振的十年，何金亲身参与和见证了喀麦隆交通工程的沧桑巨变，更见证了“一带一路”倡议指引下喀麦隆经济社会发展的新气象、新机遇，切身感受到“一带一路”倡议对全球共同发展、构建人类命运共同体的重要意义。如今，站在十字路口，他依然选择挂帅再战喀麦隆，带着家人的祈盼、公司的重托，再接再厉、接续奋斗，时刻为当好“一带一路”倡议的积极践行者而勇毅前行！



何金 供图

集团召开2024年“两代会”

(上接1版)

江苏省交通运输工会主席杨金国对集团在过去一年取得的成绩予以肯定与祝贺。立足2024年工会工作他强调，要汇聚全员争先合力，掀起建功立业高潮；要推动产改队伍建设，提升工会工作质效；要加快改革创新步伐，加强工会组织建设。镇江市总工会副主席李学雄在讲话中称赞集团工会工作走在全市前列。他鼓励工会2024年继续在思想引领上取得新成绩，在服务中心上展现新作为，在服务职工上拓展新途径。镇江市交通运输局党委委员、三级调研员张玉平表示，新的一年，作为地方行业主管部门，镇江市交通运输局将一如既往地关心支持江苏交工集团，用实际行动助力企业高质量发展。江苏省建集团党委书记仇天青要求集团全体职工，要增强市场意



集中授荣。

识，深挖内部潜能，为高质量发展奠定基础；要增强规范意识，强化责任担当，促进管控效能优化；要增强责任意识，主动作为，在各自的岗位上恪尽职守。

围绕贯彻落实本次会议精神，集团党委书记、董事长、总裁王纪源在总结讲话中强调，要统一思想，凝聚共识，以认识再提升推动高质量发展；要务实奋进，担当作为，以责

任再强化推动高质量发展；要坚定信心，攻坚克难，以工作再发力推动高质量发展；要注重发挥企业文化作用，努力提升高质量发展活力。

会前，职工代表们利用网络平台，通过无记名投票小程序，完成了审议《不定时工作制和综合计算工时工作制实施方案》、评议“职工之家”和工会负责人等投票表决事项。会议期间，与会代表认真



递交责任书。 陆缙 摄

听取并审议了行政工作报告、工会工作报告、财务工作报告等内容；集团业务中心、子公司、区域分公司、直属项目部等相关负责人现场递交了涉及党建、经营、安全生产和项目模拟股份制等内容目标责任书；组织了对2023年度行政和工会表彰的部分先进集体和个人代表的授荣仪式；通报了文件表决、职工之家测评结果。

回首与展望

文/李甲其(锡澄路快速化改造工程1标)

心情日记

新年的钟声犹在耳畔,开工的号角已经吹响。站在新的起点,回首过去,我们为锡澄路快速化改造工程付出的努力如同一幅美丽的画卷,在心中铺展开来。

在施工现场,每一个细节都承载

着我们的心血。从精心设计的图纸到艰苦奋斗的施工过程,我们见证了快速路的崛起,也见证了自己的成长。那一座座坚固的桥梁,不仅是连接两地的通道,更是我们努力和智慧的结晶。

然而,工程施工并非一帆风顺。我们也曾面临困难和挑战,也曾在迷茫中寻找方向。但正是这些

经历,让我们更加坚定了前行的步伐。我们学会了团结协作,学会了在困难面前不屈不挠,更学会了如何用汗水和努力铸就辉煌。

新的一年,新的征程。让我们继续怀揣梦想,肩负责任,用双手打造更多的精品工程。让每一座桥梁都成为我们的骄傲,让每一次努力都成为我们成长的阶梯。

启程

文/秦风(党群工作部)

打点好行装,
与家人话别,
最后,我潇洒地挥挥手,
在父母的叮嘱声中,
踏上了新的旅途。

我知道,
前方会有风雨、雷鸣,还有闪电,
未知的道路上会充满荆棘,
但我必须义无反顾地前行,
这不仅是我的使命,
更是我的职责!

当我选择了做交通人的那一刻起,
我就明白:
自己的人生梦想寄寓在广阔的天地里,
我跟工友们建设一座座大桥,
也修筑一条条延伸的道路,
这就是我终生的事业,
是我奋斗的意义,
是我人生的价值。

此刻,我背着行囊,
向前奔跑,
新的一年已开启,
而我,也已踏上了奋斗的征程!

捉影

文/罗鑫辰(黄浦江一标)

仔细回想,也许我爱上摄影,是从小受了外公的影响。

小时候,我总是跟在外公后面,看他拿起老式相机拍照片,然后冲洗出来,最后小心翼翼地放在家里的玻璃台板下,家里的两大块玻璃台板下都记录了不一样的故事,每当走进外公的家,首先映入眼帘的就是那些玻璃台板下的照片。

每一次,当我看着台板下的照片,看着外公和外婆从年轻时的意气风发到年老时的恬淡平和,心里都会泛起阵阵感动来。这些照片是外公外婆生活的缩影,也是他们对生活的热爱和珍视。照片上有的外公外婆一起出游的,还有与家人一起共享天伦之乐的。每一张照片都像是一本打开的书,里面充满了美好的记忆。外公外婆喜欢和家人分享这些照片,讲述背后的故事,让每一张照片都活了起来。这些照片不仅仅是他们的

回忆,更是家庭和情感的纽带,它们让我们一家人更加紧密地联系在一起。

转眼好多年过去了,我已从孩童长成了大人。如今,我也拥有了属于自己的相机,来记录生活中的点点滴滴。许多美好的时刻犹如昙花一现,但我们可以通过相机去捕捉到平凡日常中的美好与感动,记录下那些被时间遗忘的瞬间。生活的意义在于体验和分享,而相机则是这一过程中重要的工具之一。

当我们拍摄生活时,我们不仅仅是在记录,更是在表达自己的情感、思考和观点。我们可以通过镜头捕捉到各种各样的情绪:喜悦、忧愁、温暖、感慨等等,这些情感都是生活中不可或缺的一部分。



心香一瓣

柳暗花明又一村

文/相成龙(开通公司)

如果你一直推不开一扇门的话,不妨试着退后一步,也许是要往后拉才能打开。

我一直在思考一个问题,就是换个角度看待这个世界会不会不一样?小时候看问题总喜欢分个对错、争个是非,认为这个世界就是非黑即白的,尤其体现在对电视剧或者电影中人物的评判上,总幻想成为正派人物中的大英雄,对那些坏蛋则是深恶痛绝。但随着人生阅历的增长,发现有时候所谓的正派人物也可能是“披着羊皮的狼”,而有的“反派”在某些时刻反而更有“人情味儿”,才明白人不能简单地以“好坏”论处。

当然世间事物也一样。看待事物不能太片面,在某些时刻我们总习惯于站在自己的角度进行判断,又或者是停留在过去的旧思维上。可换个角度想想,世上其实都是路。遇到困难和挫折不回头,坚持走下去,何愁人生没有坦途呢?世界是阳光明媚的还是暗淡无光的,其实就在你的一念之间。

过去我总是为各种鸡毛蒜皮的小事烦恼,觉得整个世界都在与我为敌,现在想想都是庸人自扰,作茧自缚。金庸先生书中有一句话很妙:“他强任他强,清风拂山岗。”总想着硬碰硬,最后结果可能是头破血流,以柔克刚、以退为进为上策。



人生感悟

安全带

文/龙飞(百川公司)

在高空作业中,安全带是必不可少的安全防护用品,要采取高挂低用的方法,按要求正确佩戴,才能起到有效的防护作用。

那天清晨,空气中弥漫着燥热的气息,似乎吹在脸上的风也是热辣辣的。项目要进行高架桥防撞护栏浇筑,施工前,班组长召开大家开班前会,进行了工作分工并强调了安全注意事项,并强调临边高空作业人员必须系好安全带,并将安全带扣在安全母绳上面。分工结束后,大家就各位准备施工。

水石工小张心想,天这么热还要系安全带,护栏模板上面也可以站人,我就不带了,于是他提着振动棒就爬上了护栏模板,可是不到一分钟,工地上的广播里就传来了项目部安全员的声音:“浇筑护栏混凝土的师傅,请你尽快系上安全带!”小张左右观望了一下,自言自语道,“附近也没有安全员巡视啊,他怎么知道我没有带安全带?”但严厉的喊话声还是让他有所畏惧,最终他按要求带上了安全带。在浇筑过程中,突然起了一阵大风,因为有安全带的保护,小张毫发无损,事后小张吓出一身冷汗。

施工结束后,小张还是很好奇,就跑去问班组长,为什么我没带安全带,就有人看到并提醒我啊,班组长语重心长地说,这个是项目部安装的智能监控系统,项目部的智控中心能够360°无死角地监控和管理整个项目施工情况,

“原来是这样啊!”小张恍然大悟,继而又不好意思地笑了!



微型小说

安全生产,携手共赢

文/郑孟(开通公司)

在十大高危职业排行榜中,建筑工人位列第三。每年有上千人在事故中死亡,因事故造成的经济损失更是超过了百亿。所以,安全是企业最大的效益,安全是员工最大的福利。那么,安全该如何保障?我认为——唯有监督与责任。

首先,安全是一种隐形效益,体现在企业生产的全部过程之中。如果安全没有得到保障,发生的故事多,造成人员伤亡和财产的损失大,生产成本的增加必然会直线上升。

其次,安全生产关乎企业的社会形象。良好的企业形象可以带来更广阔的市场、更优秀的人才、更充足的资金、更可观的经济效益,给企业不断的生命力。

第三,企业一旦发生事故,不仅面临的是高额的经济损失,企业内部的正常生产、员工的情绪稳定等也会受到影响,这些都会成为无法

计算的间接损失。所以,对于企业来说,安全就是最大的效益。

《北京日报》的一篇文章曾报道了这样一组数据:2023年5月1日至16日,16天发生8起安全事故,在这触目惊心的数据下是一个个家庭的破碎。在无数血淋淋的事故中,我们不妨问问自己,我们辛辛苦苦努力工作到底是为了什么?一个人如果不重视安全,一旦出了事故发生意外,就会给全家人造成无尽的痛苦。遵守安全规章制度,既是对自己的负责,也是对家人负责。

在我看来,监督能够让自身安全利益得到保障。试想一下,如果公司的安全制度得不到有效实施,身边的工人危险操作你发现了却不制止,当真正发生安全事故时,你难道真的能独善其身吗?

记得有篇题为《竹排嫂》的文章,讲述的是丈夫在工地上打工,妻

子在家照顾家庭的同时做着一份编制竹排的活计,有次老板让竹排嫂们用虫子啃过的竹子制成建筑工地用于蹬踩的竹排,竹排嫂们抗议,说踩上去不安全。老板说:“知道你男人是干那个的,可哪能那么巧,偏赶上他去踩呢?再说,这样的竹片也不至于就会踩折!”竹排嫂们听了老板这话,一窝蜂反驳,一个说:“她男人没踩上,我男人踩折了摔下来你偿命!”一个说:“谁踩上也是个地雷!”竹排嫂们虽然只是农村妇女,但她们联系自身实际,知道自己的工作与丈夫的安危紧紧相连,所以她们坚持用好竹子做竹排,何尝不是在保全自己的家庭呢?

安全是个人的生命保障;安全是企业的立身根本,只有人人说安全、会安全、能安全,企业才能安全生产,欣欣向荣;人们才能合家欢乐,幸福美满。



春芽(摄影)朱东波