

開路人



第1期

总第509期★1979年创刊
2023年1月18日 星期三

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jtegn.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



江苏交工全体员工 向全国人民拜年啦!

务虚求实布局新蓝图 跃步未来永攀新高峰 集团召开2023年度工作务虚会

本报讯(记者 张宁)1月6日,集团以“追求高质量发展”为主题,召开2023年度工作务虚会。会议由集团党委书记、董事长张震宇主持,总裁王纪源及其他高管层成员、各业务中心和供应链公司负责人参加会议。

与会人员结合集团各条线工作实际,畅谈了2023年工作思路,并围绕下阶段持续深化改革、拓展市场份额、提升产值利润、完善运营机制等事项进行了深入研讨、建言献策。

张震宇董事长在讲话中表示,召开本次会议的意义在于为2023年追求高质量发展立目标、定方向。结合集团过去一年的发展实绩,他指出,市场开拓、成本管控、项目管理、运营风险防范、企业文化建设是当前需要重点关注的五大方面。集团高管层及各业务中心需围绕这五大方面,进一步精细化、规范化条线工作内容。新的一年,在市场开拓方面,既要努力寻求优质合作伙伴、不断深化与国企央企合作层次,也要严格区域市场考核,动态分析并灵活定位区域公司合理性;在加强成本管控方面,要狠抓标后预算,严控采购及分包管理,



有效压降非必要支出,全力保障主营业务现金流安全;在提升项目直管质态方面,要合理配置人力资源,向深向实推进项目模拟股份制,推促总部赋能一线,进一步提升项目效益水平;在风险防范方面,要加强应收账款管理,积极应对各类融资以及法律诉讼事务,做好事前处置,极力将风险防范关口前移;在企业文化建设方面,要持续完善制度体系建设,快速优化集团现行管理制度,注重树立科学的用人和奖惩导向。同时,切实加快子公司改革步伐,明确改革的重点和进度节点。

王纪源总裁指出,要深入

剖析2022年工作成效与不足之处,系统谋划2023年总体工作思路。他表示,2022年内外形势严峻,审视集团一年发展,存在许多薄弱环节,内部提升空间较大。他强调,市场是企业生存的命脉,应聚焦与合作伙伴沟通是否到位、重点项目跟踪是否到位、有效保障行动是否到位等重点方面,自我诊断、不断改进,确保经营、营收等主要指标底线不动摇。要落实落细责任,梳理人员定位,强化协同配合,确保统计数据真实准确,提升人员行动质效;要强化标准化管理,各业务中心在集团推行扁平化管理,实行项目直管过程中积极扮演好宣贯指导角色,提升

项目管控水平;要持续推进“两降一提升”,制定有吸引力、针对性的薪酬管理体系以及有效可行的项目效益管理制度体系,着力提升项目一线管理团队能力,努力提高项目经济效益;要细化子公司定位,深入分析子公司运营质态及模式,努力加强运行质量,切实发挥应有作用;要坚持维稳不放松,仔细选择可靠、可信的合作队伍,建立长效稳定合作关系。此外,遇事做好解释沟通工作,避免矛盾堆积,追求稳定安全发展态势。

会议最后,张震宇董事长动员全体员工共同直面挑战,一起扛起集团以改革创新谋求高质量发展的大旗。

集团举行2022年度子公司 班子成员述职评议会

本报讯(记者 季国旺)“述”使命,“评”担当。1月9日至13日,在集团党委书记、董事长张震宇,总裁王纪源的带领下,集团民主测评考核组相继赶赴旗下各子公司,对基层单位班子成员进行2022年度工作评价民主测评,以全面了解子公司2022年度各项工作完成情况,进一步优化班子成员管理水平。集团党委副书记艾旭主持会议。

此次共有8家单位、43位子公司班子成员参与述职评议。他们用具体的事例和数据总结成绩和经验,聚焦年度重点工作的亮点做法,分析存在的问题和原因,并提出下一步工作思路。

各单位班子成员、中层管理人员、普通职工组成的320名职工代表,从工作业绩、团队管理、责任担当、执行力等四个方面对述职人进行现场民主测评,最大程度保证测评的公平、公正、公开。集团主要领导高度重视此次述职评议,会前多次要求集团综合管理中心精心组织、有序开展,并分别出席了相关子公司测评会。

本次述职评议延续了集团的优良传统,保证了企业民主管理的民主性。测评结果也将为集团后续干部任免使用、人员优化调整和绩效发放提供参考。

踔厉奋发担使命 笃行不怠迈新程 集团子公司相继召开两代会

本报讯(通讯员 魏星)风好正是扬帆时,奋楫逐浪向未来。1月10日至13日,集团6家子公司相继召开职工代表大会暨工会会员代表大会,凝心聚力,逐梦前行,为2023年经营生产工作确定奋斗目标主基调。集团领导张震宇、王纪源、王春华、巫亚明、傅玉罗、朱立权、艾旭等分别出席会议。

两代会期间,各基层单位以改革创新、推进企业高质量发展为目标,系统总结了2022年工作,分析了当前面临的新形势、新挑战,明确了2023年工作目标。各单位参会代表们认真听取并审议了行政、工会等报告,完成了相关民主测评及评议,表彰了2022年度工作中涌现出的先进集体和先进个人。大家凝聚共识,群策群力,集思广益,谋划发展,整个会议按照议程井然有序进行,充分体现了职工参与民主决策、民主管理和民主监督的权力。

参加会议的职工代表纷纷表示,将在集团和子公司领导的带领下,兢兢业业、奋勇争先,认真完成各项经营生产任务,着力推进改革创新进程,全力推动2023年经济指标和重点工作目标的实现。通过两代会的召开,各单位形成共识,将把本次会议内容与业务工作相融合,踔厉奋发,勇毅前行,不断推促企业实现新的跃升。

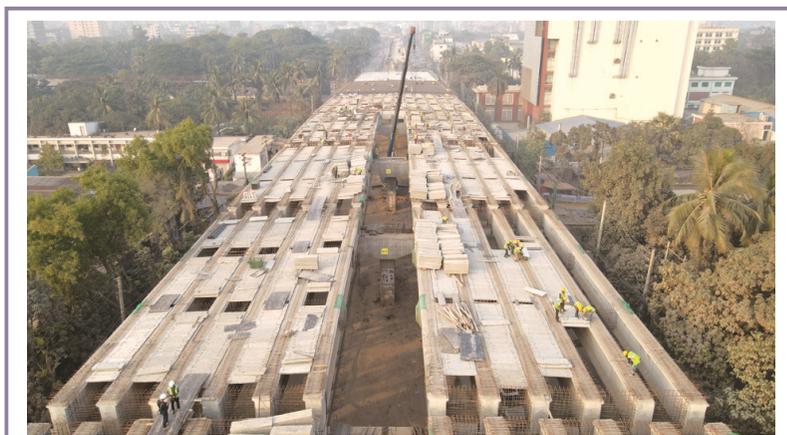
据悉,一直以来,集团非常注重保障职工的民主权利,坚持和完善以职工代表大会为基本形式的民主管理制度,把职代会作为民主管理工作的重要活动载体,公司上下形成了职工“参与有场所、说话有人听、提案有落实”的民主管理格局。

集团再获质量管理 竞赛最高奖

本报讯(记者 张永胜)近日,从中国交通企业管理协会传来喜讯,集团204国道YFD2标开创QC小组斩获2022年“全国优秀质量管理小组”称号。该奖项是由中国质量协会、中华全国总工会、中华全国妇女联合会、中国科学技术协会联合授予的国家级奖项,是目前国内质量管理竞赛的最高荣誉。

204国道YFD2标开创QC小组成立以来,通过调查、分析及现场验证,以事实数据为基础寻找解决方案,运用统计工具、数据、图表相结合,针对要因制定对策表,实施过程图文并茂,经效果检查路基拼接施工初验合格率提升至95%。

近年来,集团全面贯彻新发展理念,积极推进全员、全过程、全方位、全要素的全面质量管理,建立起一套科学、严密、高效的质量管理体系,涌现出众多实用性强、推广价值高的创新成果,取得了一批国家、行业质量荣誉。



孟加拉达卡机场路高架BRT2标年前冲刺

1月9日,孟加拉达卡机场路高架BRT-2标项目的一线建设者,正在加紧推进架梁工作进度。当前,项目进入冲刺阶段,全体参建者鼓足干劲、争分夺秒,确保项目施工进度平稳推进。该标段路线全长约4.5公里,项目涵盖地方桥梁拆除、改建,公交快速通道高架桥,原有路面升级、拓宽,BRT车站(6处)及排水工程

等施工任务,是集团开拓孟加拉国市场的首个市政项目,也是孟加拉国现代化城市运输系统BRT建设的第一个试点工程。丁云飞 摄影报道



绿水青山起长龙 大道如歌筑坦途

——许信高速8标施工纪实

记者 朱东波

俯瞰豫南大地，许信高速公路宛如坐落在崇山峻岭间的一条巨龙，蜿蜒盘旋，蓄势待发。2022年12月26日，许信高速5-9标宣告通车。三年栉风沐雨，终得春华秋实，至此，许信8标全面完成施工任务，这条顺应群众期盼、推动脱贫攻坚、促进协调发展的高速公路，实现了从一马平川到巍然屹立的改变。

铆足干劲 破解施工难题

许信8标路线位于确山县西南，全长16.23公里，沿线村落交错，山势连绵起伏，河流穿行而过，施工环境极为复杂。征地拆迁是项目部面临的第一个难题。工程进场后，项目部及时召开征迁专题会议，明确责任人和完成时间节点，加强与产权单位与政府部门的沟通。其间，大家频繁奔走于许信高速项目公司、确山县交通局和地方政府等地，最终扫清了和尚庄小学迁移、丁庄鱼塘回填等诸多堵点，为项目顺利推进创造了有利条件。

面对高石脑隧道出口小净距隧道进洞、薄山1#隧道不良地质条件、溱头河大桥水中主墩0#块施工等诸多技术、质量、安全控制难点，项目技术团队详细研究图纸，白天在现场适应环

境、积极探索，晚上认真研究类似工程施工经验，集思广益、群策群力，相继攻克了深水基础、大直径桩基（直径2.8米）、45米高墩、无支点托架0#块、支架高度超过30米现浇箱梁、超45米深挖方及填筑高度超35米路基施工、地质复杂隧道CD法开挖、小净距、偏压洞门施工等难题，为项目关键性节点工程施工和推进提供了有力的技术保障和支撑，受到业主、设计、监理单位的高度好评和认可。

筚路蓝缕，以启山林。就这样，在项目一线建设者的克难攻坚下，一座座跨越江河的桥梁、穿山越岭的隧道相继建成。

技术创新 打造品质工程

许信8标全线桥隧比高，关键性控制性工程多，道路不连续，多被挖方山体、冲沟河流或隧道阻断，通行条件差、施工难度高。项目部在日常工作中非常注重技术创新和研究，通过对许信高速项目的建设经验总结，项目团队编写的《山区隧道断层破碎带中小型塌腔处理施工工法》获得2021年度省级工法，《降低预制箱梁底腹板外观缺陷率》获省级优秀QC成果，另获实用新型专利1项，个人及团队发表论



建成的许信高速公路。张如池 摄

文10余篇，项目微创新应用20余项。

新工艺、新技术的推广应用也是项目一大亮点。在不降低工程质量标准和功能的前提下，将溱头河大桥下部结构变更为桩柱一体式结构并调整主桥跨径，节约造价495万元，同时节约相应措施费近1500万元；通过互通区抗滑桩取消及优化路基边坡防护形式，不仅降低人工挖孔桩施工的安全风险，还节约造价450万元等。

党建引领 掀起大干热潮

“有开路人的地方就有党旗高高飘扬”。项目临时党支部坚持大力推动党建工作与施工生产各项工作深度融合，面对2022年年底许信高速公路第5-9

合同段建成通车的艰巨任务，项目部咬着牙、顶着风、向前冲。2022年3月、8月，许信8标相继开展了两阶段的劳动竞赛，吹响了大干奋进号角。在党员的带动下，广大职工和参建队伍凝心聚力加速推进施工进度，不断推动施工建设跨越式前进，取得一个又一个阶段性、关键性工程胜利，创造了全年完成产值超11亿元、连续8个月每月产值过亿元的工程奇迹，书写出许信8标如期通车的壮丽诗篇。

一切过往，皆为序章，直挂云帆，乘风破浪。在新的项目建设之路上，许信8标全体开路人将继续以迎难而上、不畏艰难的精神风貌和斗志昂扬的工作劲头，展现新作为，创造新佳绩，谱写无愧于企业、无愧于时代的青春华章。

集团2022年度『三创五比』劳动竞赛活动如火如荼

比拼赶超 点燃热情

本报讯（通讯员 张霄远）近日，在集团副总裁、总工程师巫亚明，党委副书记、工会主席艾旭带领下，由集团工会、工程管理中心、运营管理中心、综合管理中心、技术中心组成的检查考核小组，对在建的8个重点项目进行“三创五比”现场综合考评。

检查小组一行实地察看了各考核项目安全文明施工、外观质量等，并严格按照考核条款，对基础管理、经济效益及工程质量、进度管理及科技创新等内业资料进行查验。从此次检查的总体情况来看，通过“三创五比”劳动竞赛活动的开展，大部分项目制度执行力、各项行为合规性等均有所提高。盐城204国道YFD2标项目以集团“改革创新再出发”为契机，以“弘扬交工开路精神，匠心打造盐阜工程”为目标，以“严控质量生命关，安全生产创效益”为理念，推行项目模拟股份制，保障项目安全稳定、高效有序运转；百川公司芜申线项目以管理和质量为抓手，精细规划，提升项目管理水平，超额完成产值目标，创优创新方面成果丰硕，获得业主单位好评；无锡312XW11标项目在业主单位全年四季度履约考核中均为优，获得省级、市级平安工地，省级样板工程，省级、市级品质工程等多项荣誉，为公司在无锡市场树立了良好的企业形象。

此次检查也暴露出项目管理过程中存在的一些问题，如部分项目内控管理粗放，标后预算指标未完成、成本管控意识淡薄及科技创新重视程度不够等。巫亚明副总裁对各项目在“三创五比”检查中所发现的亮点及存在的问题逐一进行点评，要求各项目部针对检查出的问题及时制定整改方案、强化整改力度、提升项目部管理水平，并在以后的工作中按照要求完成各项工作，高质量完成项目建设。

信息

直播车

盐阜2标204国道跨线桥预制箱梁架设完成



元旦之际，在盐阜2标204国道跨线桥施工现场，随着指挥员的一声哨声，架桥机缓缓地吊起一片长30米、底宽1米、顶宽2.6米、重91.5吨的预制箱梁，经过近一个小时的前移、悬停、定位、落梁、测量、调整等工序后，跨线桥最后一块预制箱梁顺利架设完成，该桥正式进入桥面系施工阶段。徐金亮 摄影报道

新年有惊喜！它们春节前通车啦！

记者 方锦刚 于洋

新年新气象，一线传佳音。春节前夕，集团参建的两个项目实现通车，奏响新年序曲，提振职工干劲。

1月10日，京沪高速沂淮段双向八车道正式通行，实现通车。改造后的高速公路焕然一新，宛若一

条巨龙腾越飞舞。这是全体一线建设者持续拼搏、砥砺奋进取得的硕果。京沪高速公路是国家高速公路南北大通道，集团承担着京沪高速新沂至江都段改扩建工程全线路面单体最大标段——淮安21标的施工任务。自进场以来，项目部超前谋划、安排周密，

制定了详细作战图及交通导改计划，相继克服工程量大、战线长、交叉作业频繁等重重困难，完成交通导改60余次，最终如期、高效、高质完成了建设任务。

1月10日，历时一年多的紧张建设，杨林塘苏昆太高速公路桥左幅正式通车运营。该桥贯通后，可强化

苏锡常三市之间以及和上海的横向联系。自进场以来，项目部全体参建者砥砺奋进、力争上游，相继克服新冠疫情、极端高温天气等不利影响，提前完成施工任务并验收合格。当前正值春运，苏昆太高速公路桥左幅的顺利通车，极大改善了周围群众的交通出行条件。

●1月4日，集团以视频形式召开十届八次工会全委会议。会上通报了2022年四季度主要工作，布置了近期重点工作，讨论表决了2022年度工会积极分子名单，并进行了子公司2022年“六型职工之家”检查考核。集团十届工委成员、子公司工会和直属项目部工委负责人参会。（综宣）

●1月6日，经过全体参建人员连续10个小时的奋战，沪宜高速公路金仓湖互通工程首片现浇箱梁浇筑完成，标志着项目东边上部结构施工进入新的关键阶段，向完成主线高架交工验收并具备通车条件迈出了坚实的一步。（卢焯）

●1月8日，苏州星塘街南延工程施工现场机械轰鸣，人员穿梭，一派施工大干景象。春节将至，全体建设者仍扎根一线，奋勇拼搏，向着既定目标冲刺。当前，项目按计划有序推进，预计春节前后实现交

工验收。（李明雨）
●近日，无锡312国道XW11标项目首根连续钢箱梁开始架设。施工前，项目部多措并举，做好前期走访调查，落实责任到人，积极协调沟通，并专门邀请专家对钢箱梁安装专项施工方案进行评审等，确保施工安全无虞。（肖雯轩）

●1月9日，开通公司召开办公扩大会议，党委书记、总经理李玉山主持。会上，各项目部、机关相关部门分别围绕2022年工作总结及2023年工作规划进行了汇报，各分管领导作了工作安排部署。（王余盼）

●1月11日，江陵路快速化改造一期工程施工现场依旧不时能听到机器轰鸣的声音。经过项目部全体职工的奋勇拼搏、大干苦干，江陵路快速化改造工程按时完成施工目标节点，预计春节后实现右幅主线桥通车。（李文涛）

新年许愿墙

祈得所愿
寄语新年

兔年将至,万象更新。
过去的一年,
我们虎虎生威,干劲十足,
或温暖相伴,或仍有遗憾。
日月其迈,岁律更新,
鸿兔已然“蹦着”奔来。

新的征程即将开启,
新的天地等你打拼,
怀鸿鹄之志,
展骐骥之跃,
让我们一起守护美好心愿,
见证暖冬花开。

许愿人:喀麦隆雅温得新马兰机场高速项目 张春国

送走福虎,迎来鸿兔,旧年诸多不顺都化为迈向精彩新年的垫脚石。新的一年,新的快乐,新的目标,新的愿望:家祥和、心顺畅、爱情甜、友谊长。



许愿人:平山公司 李史健

追光而遇,沐光而行,启一元复始,待四序更新。新的一年,希望我能多读好书,去开悟自己的头脑,拓宽自己的道路,提升自己的境界。在工作上能够提升专业素质,做出更多的成绩。同时希望家人朋友平安健康。



许愿人:开通公司 王盖

时光荏苒,光阴如梭,虎年已随着岁月的痕迹悄然而逝,美好的兔年正欢快奔来。新的一年,希望自己交好运,结硕果,工作一路“蹦着”向前,生活一直“跳着”美好。



许愿人:百亩公司 李宇

在过去的一年当中,自己说不完的幸福,道不完的喜悦,感恩曾遇见的种种美好。新年来临,祝愿江苏交工比去年更辉煌,路越走越远,希望自己继续进步,有所成长,能为公司的发展贡献自己的微薄之力。兔年,加油!



许愿人:百川公司 曹建恩

虎年对我来说极不平凡,这一年,我加入了江苏交工大家庭,成为了开路人中的一员。工作以来,我遇到了许多热心、热情的同事,得益于他们的帮助指导,我才能“破茧”蜕变。兔年来临,愿我在新的一年尽快熟悉工作,在江苏交工大家庭中持续发挥自己的光和热。



许愿人:百润公司 卢梦婷

白驹过隙,流年似水,虎年离我们远去,这一年,最让我印象深刻的,是我被授予“江苏省交通建设检测行业试验检测技术标兵”称号。新年带来新的憧憬,出发遇见新的风景,希望新的一年,自己能够继续进步,提升检测能力,为促进企业高质量发展多做贡献。



许愿团队:孟加拉达卡DAEEP02标项目部全体外籍员工

与中国同事相处久了,也渐渐了解到,春节是中国人一年中最隆重的节日,承载着大家最深沉的情感寄托。为了孟加拉国的发展和共建“一带一路”,许多中国同事已经好几年没有回家过年了。在这里,我们祝福大家节日快乐,项目早日完工,江苏交工越来越好!



许愿团队:开通公司京沪高速沭阳3标

路虽远,行之将至;事虽难,做则必成。虎年实属不易,希望新的一年,京沪高速沭阳3标项目圆满完工,建成精品。希望开通公司能在改革道路上开创先河,在市场开拓上大展宏“兔”。



许愿团队:泰州镇海路南延工程项目

“一元复始山河美,万象更新锦绣春”,新的一年,祝愿泰州镇海路南延工程安全、高效完成施工任务,建成示范,建成标杆。祝愿集团继续创造新辉煌,绘写新篇章。



许愿团队:镇江312城区3标

虎虎生威迎硕果,大展鸿“兔”启新篇。新的一年,镇江312城区3标将以冲刺的姿态起跑,用优质的管理助力项目建设,期望312项目早日通车,建成精品。



集团职工所提小建议入选全省职工“五小”活动优秀项目

本报讯(特约记者 闻杨)新年伊始,捷报频传,集团职工倪文祥提出的《钢管、贝雷组合式支架代替满堂式盘扣支架》小建议入选2022年度全省职工“五小”活动省级优秀项目。

据悉,由集团承建的萧山03省道东复线高架南延工程现浇箱梁数量多,支架架设高度较高,采用盘扣式满

堂支架,将会大量增加成本。而该项小建议是根据项目实际施工情况总结归纳的,通过对现浇支架方案进行调整和优化,将现浇支架调整为钢管、贝雷组合式支架,再根据不同的梁高、支架高度对组合式支架方案进行优化。在实际使用过程中不仅安全可靠,也取得了较好的社会效益与经济效益。

集团通过全省交通运输文化建设示范单位复核

本报讯(记者 任勤)1月12日,省交通运输厅印发通知,经过系列程序,集团通过复核,继续认定为全省交通运输文化建设示范单位。

近年来,集团秉承“以人为本、诚信至上”的发展理念,全力推进企业文化建设,充分结合新形势、新常态、新目标的时代特征,持续传承红色基因,不断凝练文化精髓,提升文化品牌效应,构建起了具有时代特征和“江苏交工”特色的企业文化体系,在企业经营管理、施工生产、技术创新、职工生活等多方面充分发挥作用,彰显强大活力。

曹旻昊:让青春在奋斗中绽放绚丽之花



曹旻昊(中)专心工作。 陆缙 摄

倾心奋斗 争先创优

“晨兴来工地,带月沾灰归。”2012年至2015年,他将青春奋斗融入项目一线,一步一个脚印,先后参与了苏州杨林塘玖龙大桥、蔡家湾桥、杨林船闸项目等工程建设。期间,他主动挑起工程科各项工作,下班后还要复盘当天的项目进度情况。长期扎根在施工一线的经历,为他积累了丰富的实践经验。他参与承建的项目先后荣获苏州市“姑苏杯”优质工程奖、江苏省“扬子杯”优质工程奖、中国航海学会科学技术奖二等奖等荣誉称号。

创新引领 项目增效

技术创新是高质量发展的“发动机”。这是曹旻昊经常念叨的“口头禅”,也是他始终坚持的信念。2016年,江苏交工中标承建了镇澄路改建工程A标项目。该项目在两道三级船闸和一道疏水节制闸上方打造“天桥”,打通了镇澄路全段的中间瓶颈,对镇江东西向交通走廊的发展具有重大意义。面对施工难度大、工程要求高的重重挑战,曹旻昊从未言败,羞涩的面容下,是精益求精的工作态度,是勇于突破的不懈追求。建设过程中,他大力开展技术创新活动,积极带动项目团队刻苦钻研,不断提升项目的技术创新水平。“天下无难事,只要肯攀登”,他主导了该项目的钢结构桥梁变更、管道开挖临建措施变更,成功地解决了船闸上方大跨径混凝土梁板安装困难的技术难题,并通过技术创新,极大地提升了项目效益。

同时,他牵头开展QC活动。在他的带领下,QC小组团队屡破难题,镇澄路QC小组、玉环S226改建工程QC小组、黑蚂蚁QC小组先后荣获镇江建筑行业优秀质量管理小组、江苏省交通行业优秀质量管理小组、全国交通运输行业优秀质量管理小组等荣誉称号。

三十五天 争先创优

312国道宁镇段快速化改造工程是曹旻昊走上管理岗位的首个项目,也是江苏交工上下广泛关注的重点项目。312国道宁镇段快速化改造工程计划于2024年建成通车,分为城区段(镇江高新区、丹徒区)和句容段两个独立项目。其中城区段长13.67公里,句容段长21.45公里。项目上的所有桥梁高架所需的2095片箱梁和2170片板梁,全部出自他负责的预制场生产基地,这也使该基地成为目前江苏省内在建项目中预制梁生产体量和规模最大的基地。

项目初期,由于3场建设征地拆迁困难,2021年8月中标的项目直到2022年5月初才正式进场施工。然而工程建设刻不容缓,面对“5月10日-6月30日将基地场内道路和临建建设到位”的考核节点,他务实进取,加压奋进,带领全体建设者全力投入抢进度的生产大潮,最终在短短的35天内高标准完成了建设要求,交出了满分答卷。项目组负责人连连夸赞曹旻昊团队,创造了交通工程建设的一个小奇迹。

此外,曹旻昊还是一个十足的“细节控”。在生产建设中,他严把工程安全质量关,切实守牢底线红线。在他有条不紊的管理下,预制场生产工作高效、有序推进,每天产值100余万元。预制梁生产的“加速度”,为整个项目如期通车夯实了基础。

“当代中国青年生逢其时,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。”曹旻昊常感叹,生而有幸,我们生活在如今的时代。期待未来的他,在新的建设之路上,继续怀抱梦想又脚踏实地,敢想敢为又善作善成,让青春在全面建设社会主义现代化强国的火热实践中绽放绚丽之花!

(摘自2022年11月24日绿地大基建公众号《基建十年 征途有我|绿地大基建集团献礼二十大系列人物志 二十四》)

新年说

回家过年

文/罗青青(苏州星塘街项目部)

春节临近,年的气息,扑面而来。被疫情困扰了三年,很多在外打拼的人,早已按捺不住那颗回家团圆的心,忙着抢票,想着早点儿回家过年。

年轻人归心似箭,家里的父母望眼欲穿,他们如同

村口的那棵老树,迎接四季轮回,迎接风霜雨雪,也在迎接子女们回家。

世间的爱有千种,可父母的爱最无私,最温暖。千般思念,万般疼爱,都融入了儿女回家的幸福里。见到日夜思念的父

母,吃到父母做的美味佳肴,让漂泊在外的我们,瞬间幸福满满,多少的委屈、多少的苦累,在那一刻,都忘记了。

其实,回家,就是因为家里有我们的根,有我们和父母之间一生的缘分和

血浓于水的亲情。鸟儿眷旧林,鱼儿思故渊。人走到天涯海角,也会牵挂故乡的亲人。

这个腊月,愿回家的你,一路坦途,一路顺风,能和最爱的人在一起,共享天伦之乐。

回家

文/李梅(集团工会)

经历了多少天的苦苦期盼
你终于等到了这一天
梦中的场景即将变成真切现实
你知道,在那些数不清的日夜里
白发的父母在老槐树下翘首盼儿归
童稚的儿女掰着手指计算你的归期
妻子留着廊下的灯
等你的身影出现在灯影里

回家的日期一天天临近了
你心想着,到家后
你一定会陪着慈爱的双亲
向他们述说自己建桥筑路的故事
你会为孩子送上精心准备的礼物
为他们讲自己儿时的梦想
你会为妻子真诚地唱一首歌
把长久的思念向她倾诉

回家,回家
把过去的痛苦与艰辛全抛下
只把一年来的收获仔细装上
那一刻,你脚步轻盈
踏上回家的路
在路的远方
有亲人张开的双臂
还有对你无尽的牵挂、思念与爱恋

背影

文/张宁(综合管理中心)



心香一瓣

父亲来常州照看我的新房装修,转眼两个月过去了,春节临近,父亲也要回老家了,我去车站送他。

在拥挤的人群中,父亲拎了个拉链坏掉的包,手中紧握着身份证和高铁票。没怎么坐过高铁的他神情略带紧张。在站台候车时,前面两个拎着白色油漆桶的大爷开心地分享着归乡的心情,大概从口音听出来是老乡,父亲急迫地想插句话,可最终他张了张嘴,朝两人笑笑,什么也没说。

列车到站后,我带着父亲疾步入车厢,找好位置,叮嘱他:12点46到终点站,终点站就是赣榆站,中途别下错了……五十几岁的父亲像个孩子一样回答着,然后又硬气地说:“没事,你赶紧出站吧,到家了我会跟你说的。”我下了车,只觉得父亲的背影已隐在车厢的人群中……

父亲的背影我见过很多次。我考上大学后新生报到时,父亲这个坐过几次大巴的

人带着我这个从未坐过大巴的人奔赴徐州,一路上,他开心地向我讲述着他年轻时曾经来过这个城市的经历,向我述说着这个城市的故事。在学校安顿好后,我拉着父亲想在校门口合张影,父亲踌躇一阵,最后答应了。后来,每当我看到这张仓促的合影时,都会被父亲脸上挂着的那抹欣慰、自豪的笑容所打动。在校门口,父亲上了20路公交车,他挺拔的身影,显现出属于中年人的那份坚定与从容。

这次送他,距离上次已经11年了,我和父亲的角色却发生了改变。父亲已不再是那个智慧的引导者,他似乎变成了一个絮叨的老人,反复叮嘱我:“平时少喝点酒,开车不要喝酒……”

三十而立。如今,我也扮演起了父亲的角色,感受孩子咿呀学语、蹒跚学步,垂髫伊始的过程。而在这个过程中,我渐渐更懂得了父亲,和他曾经说过的话、做过的那些事。

父亲的背影,从高大伟岸到佝偻瘦弱,我知道,那是生命从绚烂荼蘼到飘零凋落的过程,那也是一个人人生的最美好的时光。

有一种记忆叫温暖

文/王余盼(开通公司)



心情日记

“池塘边的榕树上,知了在声声叫着夏天……”耳机里传来那首熟悉的《童年》,里面的每个句子都是那么亲切而美好,那是童年最美好的记忆。熟悉的旋律在心底荡起了圈圈涟漪,触动了我记忆中深处最柔软的部分。

我的老家在苏北一个小小的村落,虽然它偏僻、闭塞,没有都市车水马龙的拥挤与繁华,但在我眼里它却如天堂般自由、美好、纯净、和谐。

记得小时候的天是那样的湛蓝,春天一到,漫山遍野的花儿都开了,我和小伙伴们整天在田野里疯玩,广阔的田野便是我们的乐园。那时候,每天都是幸福快乐、无忧无虑的,我们从草堆中拽一根狗尾巴草都能把玩好一阵子,晚上借着手电光捉一些昆虫回家养着也是常有的事。

冬天来了,大自然陷入一片沉寂中,所有的树枝都是光秃秃的。到处没有一点儿

生机,这应该是老家一年中最“丑”的时候,但冬夜里的温暖却让我久久难以忘怀……

那时候,冬天的夜晚来得很早,没有了白天的热闹与喧嚣,夜色中星星点点的灯火,令寒冷的冬天有了丝丝暖意。我最喜欢待的地方是爷爷的豆腐坊,熊熊的炉火映红了我的小脸,温暖着我的小手。爷爷双手拐石磨,奶奶就在磨盘旁将勺里泡得胖嘟嘟的黄豆和清水一起送到磨中,将黄豆浆倒进“荡薄”中过滤,滤出豆渣和生豆浆,再将生豆浆倒进一口锅中烧开。终于,我最盼望的时刻来了,爷爷奶奶总是将新鲜出锅的第一碗豆腐脑盛给我。在爷爷和奶奶慈祥的目光中,我端起碗,大口吃着那充满着鲜香的豆腐脑,将儿时的幸福也永远地定格在记忆中。

如今,成年后的我,总是在疲惫时、难过时,回想起儿时那些冬夜中的美好,回味长辈对我的爱。那一个个闪着光亮的日子,温暖着我,也照亮我奋力前行的路。



书法 杜凯健(平山公司)

担当

文/龙飞(百川公司)

担当是面对生活、工作的一种精神,担当是面对困难和挑战的一种态度,担当是面对压力和责任的负重前行、勇往直前的勇气和豪情!

勇于担当,面对工作和生活中的困难和挑战,我们要敢于面对、勇于挑战、不推辞、不跳脱,用一颗勇敢的心去挑战困难,用一颗坚强的心去面对困难。

善于担当,每个人在工作和生活中总会遇到很多棘手的事情,有的人选择视而不见,有的人却选择面对。选择视而不见的人也许也能碌碌无为地终其一生,然而选择面对,善于担当的人必将茁壮成长,不断提高,成为社会的栋梁之材。

敢于担当,任何时候勇敢的心都是奋发向上的力量源泉——当然,这里的勇敢不是指鲁莽和冲动,而是真正意义上的坚强的内心和勇往直前,无惧挑战的精神。敢于面对工作和生活中任何困难,能发现问题,能解决问题,想公司所想,急公司所急,心存责任和担当,有为公司和家庭付出的使命感和责任感,负重前行,任劳任怨。

担当是一种责任、担当是一种使命、担当是一种精神、担当是一种态度,让我们每个人都勇于担当,为我们的公司和家庭创造更美好的明天!



人生感悟



都市随笔

西西弗斯的使命

文/宋智(机关工会)

古希腊神话中关于西西弗斯的故事一直引发人们的思考,甚至一度成为人们热议的话题:当我们终其一生都被迫重复着单调、枯燥的工作时,我们的生命是否还有意义?

西西弗斯因触犯众神被降到人世间来受苦,众神对他的惩罚是要他每天都推巨石上山。每天,当西西弗斯费力地把石头推到山顶时,巨石都会自动地滚下来,周而复始,永无尽头。西西弗斯日复一日面临

的都是永无止境的失败——这也正是诸神对西西弗斯最大的惩罚,使他的心灵备受摧残与折磨。

在经历了最初的崩溃与绝望后,西西弗斯用自己的方式奋力反抗,始终不肯在成功和失败的圈套中被困住。在推石上山的过程中,他渐渐明白:推石上山既然是自己的责任,那么只要尽心尽责地做到这一点,就尽到了责任。至于石头是否会滚下来,那跟自己没有

任何关系。明白了这个道理的西西弗斯变得非常平静,他安慰自己:完成职责与使命,这便是自己的希望,绝不因为现在的失败而沮丧。

西西弗斯的故事之所以引发热议,是因为他的命运跟我们大多数人有相似之处:许多时候,我们不正如西西弗斯一样长年累月做着重复、单调、枯燥的工作,也曾悲观、绝望过吗?西西弗斯能把命运转换成使命也启示我们:把无法操控

的命运、必须承受的压力、无休止的重复劳作,都当作人生的使命与职责,那么,我们便会如释重负。

使命使我们个体的人生焕发出了新的生机与活力,同时,它也肯定了我们存在的意义与价值。即使明天还有无数风雨,还要面临漫长暗夜,但我们仍然能在今天、在此刻迎风起舞。把握好当下,认真过好人生的每一分每一秒,创造属于自己的精彩人生!